

14 ➔



ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ

Но, родимая!
В Хакасии прошли состязания
сельских конников

В соревнованиях приняли участие команды всех районов республики. Первым зрелищем стал старт русских троек. Это единственный в мире вид разноаллюрной запряжки, где коренник идет рысью, а пристяжные – галопом. Победу в заезде одержала тройка главы КФХ из Усть-Абаканского района Александра Чернова. Приз Сорренто для лошадей рысистых пород достался коневладельцу Виктору Калинину и его жеребцу Ларссону Ти Джею.

Время крутить педали

Красноярск не стал изобретать велосипед — он его оседлал

ИСПЫТАНО НА СЕБЕ

✍ Геннадий Васильев

Двухколесный безмоторный экипаж стремительно и бесповоротно обретает друзей и сторонников среди горожан.

Хотя почему только двухколесный? Моя жена гоняет на трехколесном. В детстве обычный велик ей был противопоказан, теперь вроде можно научиться, да все не хватает времени. Вот и выписали мы из Питера чудо о трех колесах с двумя багажниками-корзинами — спереди и сзади.

Собрал я его дома, умудрился вытащить на улицу и задумался: а обратно-то как? Пришлось припарковать на правах автомобиля, с вычетом цены услуги за малые габариты, а зимой приставить в гараж к приятелю. Когда по весне перегоняем — народ радуется: трехколесных в Красноярске все-таки не так много, как, например, в Пекине.

Остров везения

В 2009 году на острове Татышеве появился первый шлагбаум, препятствующий въезду в зону отдыха на авто. Председатель президиума краевой федерации триатлона Владимир Мусиенко, непосредственный инициатор установки препятствия, рассказывает:

— Поначалу многим это не нравилось. Крутые ребята на «круизере» неоднократно цепляли шлагбаум цепями, крушили. Но ведь смирились! Сейчас никому в голову не придет рассекать здесь на машине.

Вспоминаю эпизод из собственной практики. Когда для автомобилистов въезд был закрыт, некоторые воспринимали это «нельзя» как «если хочется, то все-таки можно». Мы с женой, гуляя по острову, с полчаса шли перед бампером одного такого автонахала, не позволяя ему нас обогнать. В конце концов парень не выдержал, развернулся — и помчался на выезд.

Результат деятельности спортсменов и сочувствующих: сегодня Татышев — рекреационная зона без вредных привычек. Курить здесь стесняются. Вместо прежнего разлитого пивного моря — прохладительные напитки и мороженое. А главным действующим лицом, точнее, многоликим Янусом стали велопрокатчики.

Конкуре за право разместить на острове свой бизнес выиграть очень непросто. Зато победитель мгновенно реагирует на спрос. Возникла потребность в тандемах и трехколесных велосипедах — и вот они, в достаточном количестве. Гироскутеры в моду



МИХАИЛ ЯКОВЛЕВ

Между тем и ухабов на их пути пока хватает. Нынче, например, перекрыли для движения велосипедную Мекку — вантовый Виноградовский мост, на котором меняют освещение.

В летние дни Татышев посещает до 20 тысяч горожан. Почти половина из них — велосипедисты.

Ограничение в виде асфальтовой разметки водители попросту игнорируют — перекрывают «велотротуар» бамперами. Пройти невозможно, не то что проехать.

Неприспособленность к детским и взрослым велопроездам дворовых территорий, повсеместно превращенных в «железную конюшню», — история и вовсе особая. Старые кварталы, понятно, не переделывать, но ведь и в новых, таких как Покровский, проектировщики о современных потребностях отнюдь не позаботились.

— У нас на Южном берегу ни одной велодорожки не предусмотрели, — свидетельствует житель едва ли не самого престижного микрорайона Константин Исмаилов.

Впрочем, что-то в сознании градостроителей все-таки меняется. Пообещали, что между высотками за аренной «Север» «интересы велосипедистов будут материализованы в элементах инфраструктуры».

Дорожки в будущее

По мнению главы Красноярска Сергея Еремина, велосипед — не прихоть, а равно-

правный участник общего транспортного потока.

Поговаривают, мэр не прочь и своих подчиненных, по крайней мере, летом пересадить на двухколесный. Китайские, японские клерки — в костюмах, при галстуках, с портфелями за спиной — с удовольствием крутят педали по дороге на службу? А наш чиновник чем хуже?

Но, конечно, для этого необходимо многое сделать, те же велопарковки создать.

— Стартовать, по-моему, нужно от исторического центра, где больше всего административных зданий, а затем расширять сеть, распространяя на другие районы. Все должно быть построено по принципу пчелиных сот, — полагает руководитель «Красспорта» Валерий Черноусов.

По словам его коллеги Дмитрия Костюнина, начинать следует с себя.

— Оборудовав велопарковку у входа в свое управление, мы и другим муниципальным учреждениям предложили последовать примеру. Кроме того, обратились к владельцам торговых центров: почему бы и им не обзавестись стоянками для велосипедов?

...Стоит отметить: планы у «Красспорта» поистине наполеоновские: обустроить велокольцо, которое соединит набережные Качи и Енисея, воссоздать действовавший когда-то переход из Зеленой Роши через Татышев к главной набережной. Более того, продлить его до четвертого моста и дальше — к правобережью, вплоть до заповедника «Столбы».

— А вот выделенные дорожки для велосипедов в городе — это излишество, — уверен Валерий Черноусов. — Вполне можно ездить по тротуарам — конечно, соблюдая меры безопасности. Велосипедисты и пешеходы должны дружить.

МНЕНИЯ

Михаил Меркулов,
архитектор:

— Застройщики стремятся извлечь как можно больше прибыли. Вот и прижимают дома друг к другу, совершенно игнорируя нормы и правила. Многим наплевать на интересы тех, кто здесь будет жить. О каких велосипедных дорожках может идти речь, если даже в новых микрорайонах люди между машинами могут разве что боком протиснуться? А ведь велодорожка не дороже обычного тротуара.

На мой взгляд, городская власть, призванная защищать интересы жителей, должна заставить коммерсантов приводить проекты в соответствие с реальными потребностями.

Владимир Мусиенко,
председатель президиума краевой
федерации триатлона:

— Я бы в восточной части острова Татышева сделал велокольцо протяженностью километра два — специально для спортсменов. Это наиболее организованная категория граждан. Катаются в касках. Не столько для того, чтобы обезопасить себя от ушибов при падении — спортсмены не падают, — а чтобы уберечься от велосипедистов. На Татышеве многие, пересаживаясь из автомобиля на велосипед, ведут себя так, будто на дороге впервые: расслабляются, забывают, где право, где лево. Массовое катание на острове — своеобразные шахматы. Едет ребенок впереди — я просчитываю, куда он в следующий момент вильнет. Поэтому спортсмены здесь стараются тренироваться ранним утром или ненастным днем, когда начинающих поменьше.

Велокольцо соединитнабережные Качи и Енисея, а воссозданный переход — Зеленую Рошу с заповедником «Столбы»

вошли — пожалуйста кататься. Самокаты с недавних пор стали о себе заявлять — из-за выльте на выбор: простой, электрический...

По кочкам

Согласно статистике главного управления по физической культуре, спорту и туризму администрации Красноярска («Красспорт»), в летние дни Татышев посещает до 20 тысяч горожан. Добрая половина из них — велосипедисты. Наряду с ростом прокатных пунктов стремительно увеличивается и число желающих обрести собственные колеса. Словом, любители этого популярного средства передвижения все увереннее конкурируют с автомобилями.

Предстоящая Универсиада — событие, безусловно, значительное. Однако стоило ли аврал устраивать в самый разгар сезона? Нельзя ли было заняться ремонтом в канун осени, когда поток отдыхающих заметно поредеет?

Есть искусственные препятствия и на енисейской набережной. Дорожка, выделенная для велосипедов и роликов, узковата. Встречные наездники вынуждены «размениваться»: кому-то приходится съезжать с обозначенной полосы. При этом пешеходная зона достаточна широка: отними еще пару метров в пользу колес — никто не заметит.

Участок же за «Синема Парк» еще и машины с соседней парковки оккупировали.